

**Příloha č. 3 c)**

## **Zvláštní technické podmínky**

**Dokumentace pro společné povolení,  
Projektová dokumentace pro provádění stavby  
a Dozor projektanta**

**Doplnění závor na přejezdu v km 29,527  
(P6895) a výstavba PZS na přejezdu v km  
29,007 (P6894) trati Žďárec u Skutče –  
Svitavy**

Datum vydání: 17. 1. 2024

## OBSAH

|  |          |
|--|----------|
| <b>SEZNAM ZKRATEK.....</b>   | <b>2</b> |
| <b>1. SPECIFIKACE PŘEDMĚTU DÍLA.....</b>   | <b>3</b> |
| 1.1 Předmět díla .....   | 3        |
| 1.2 Rozsah a členění Dokumentace .....   | 3        |
| 1.3 Umístění stavby .....  | 3        |
| <b>2. PŘEHLED VÝCHOZÍCH PODKLADŮ.....</b>  | <b>4</b> |
| <b>3. KOORDINACE S JINÝMI STAVBAMI .....</b>   | <b>4</b> |
| <b>4. POŽADAVKY NA TECHNICKÉ ŘEŠENÍ A PROVEDENÍ DÍLA.....</b>  | <b>4</b> |
| 4.1 Všeobecně.....   | 4        |
| 4.2 Zabezpečovací zařízení .....   | 5        |
| 4.3 Silnoproudá technologie včetně DŘT, trakční a energetická zařízení .....   | 7        |
| 4.4 Ostatní objekty .....  | 8        |
| 4.5 Zásady organizace výstavby .....   | 8        |
| 4.6 Geodetická dokumentace (Geodetický podklad pro projektovou činnost zpracovaný podle jiných právních předpisů)..... | 8        |
| 4.7 Životní prostředí .....  | 8        |
| <b>5. SPECIFICKÉ POŽADAVKY .....</b>   | <b>8</b> |
| 5.1 Všeobecně.....   | 8        |
| <b>6. SOUVISEJÍCÍ DOKUMENTY A PŘEDPISY .....</b>   | <b>8</b> |
| <b>7. PŘÍLOHY.....</b>   | <b>9</b> |

## SEZNAM ZKRATEK

**Není-li v těchto ZTP výslovně uvedeno jinak, mají zkratky použité v těchto ZTP význam definovaný ve VTP.** V seznamu se neuvádějí legislativní zkratky, zkratky a značky obecně známé, zavedené právními předpisy, uvedené v obrázcích, příkladech nebo tabulkách.

|                   |   |
|-------------------|---|
| <b>PZS .....</b>  | Přejezdové zabezpečovací zařízení světelné  |
| <b>DOSS .....</b> | Dotčené orgány státní správy  |
| <b>ŽDC .....</b>  | Železniční dopravní cesta   |
| <b>AZI .....</b>  | Autorizovaný zeměměřický inženýr (dříve ÚOZI)   |
| <b>NSZ.....</b>   | Nový stavební zákon - zákon č. 283/2021 Sb., stavební zákon, ve znění účinném od 1. 1. 2024 |

## 1. SPECIFIKACE PŘEDMĚTU DÍLA

### 1.1 Předmět díla

1.1.1 Předmětem Díla „**Doplnění závor na přejezdu v km 29,527 (P6895) a výstavba PZS na přejezdu v km 29,007 (P6894) trati Žďárec u Skutče – Svitavy**“ je:

- a) **Zhotovení Projektové dokumentace pro společné povolení**, která specifikuje předmět Díla v takovém rozsahu, aby ji bylo možno projednat v řízení o povolení záměru, získat pravomocné povolení záměru dle zákona č. 283/2021 Sb., stavební zákon, účinného od 1. 1. 2024 (dále jen „NSZ“), včetně notifikace autorizovanou osobou, zajištění výkonu Autorského dozoru při zhotovení stavby a činností koordinátora BOZP při práci na staveništi ve fázi přípravy včetně zpracování plánu BOZP na staveništi a manuálu údržby.
- b) **Zpracování a podání žádosti o vydání povolení záměru** dle NSZ, včetně všech vyžadovaných podkladů, jejímž výsledkem bude vydání povolení záměru. Zhotovitel bude spolupracovat při vydání příslušných rozhodnutí do nabytí jejich právní moci (v případě odevzdání neúplné žádosti, přerušení z důvodů chybějících nebo vadně zpracovaných podkladů se jedná o vadu Díla).
- c) **Zhotovení Projektové dokumentace pro provádění stavby**, která rozpracuje a vymezí požadavky na stavbu do podrobností, které specifikují předmět Díla v takovém rozsahu, aby byla podkladem pro výběrové řízení na zhotovení stavby,
- d) **Výkon Dozoru projektanta.**

1.1.2 Dále uváděný pojem „**Dokumentace**“ v těchto ZTP se rozumí zpracování příslušného stupně dokumentace / projektové dokumentace dle povahy Díla.

1.1.3 Cílem díla je zvýšení bezpečnosti na železničním přejezdu P6894 křížící silnici III/3598 a to zřízením nového PZS se závorami a přejezdu P6895 křížící silnici II/357 a to doplněním o závory.

### 1.2 Rozsah a členění Dokumentace

1.2.1 Zpracování **ekonomického hodnocení** bude provedeno podle platné rezortní metodiky pro hodnocení ekonomické efektivnosti projektů dopravních staveb a dalších platných pokynů MD a SŽ.

1.2.2 **Dokumentace ve stupni DUSP** bude zpracována v členění a rozsahu přílohy č. 10 vyhlášky č. 499/2006 Sb., o dokumentaci staveb, v platném znění (dále „vyhláška č. 499/2006 Sb.“), která bude použita jako dokumentace pro vydání povolení záměru dle NSZ. Pro potřeby projednání, zejména v rámci Správy železnic, státní organizace (dále jen „SŽ“), Zhotovitel použije pro zpracování přílohu P5 směrnice SŽ SM011, Dokumentace staveb Správy železnic, státní organizace, (dále jen „SŽ SM011“).

1.2.3 **Dokumentace ve stupni PDPS** bude zpracována v členění a rozsahu přílohy č. 4 vyhlášky č. 146/2008 Sb. o rozsahu a obsahu projektové dokumentace dopravních staveb, v platném znění (dále „vyhláška 146/2008 Sb.“). V případě, že bude před zahájením prací na PDPS již vydána prováděcí vyhláška pro PDPS dle NSZ, bude PDPS zpracována dle nové vyhlášky. Pro potřeby projednání, zejména v rámci SŽ, Zhotovitel použije pro zpracování přílohu P7 směrnice SŽ SM011.

1.2.4 Součástí plnění je i zajištění geodetické dokumentace stavby, geodetických a mapových podkladů, zajištění zpracování veškerých potřebných průzkumů (inženýrskogeologický, stavebně technický, korozní atd.) nezbytných k návrhu technického řešení.

1.2.5 Oba stupně dokumentace (DUSP a PDPS) budou projednány a odsouhlaseny společně.

### 1.3 Umístění stavby

1.3.1 Stavba bude probíhat na trati Svitavy – Žďárec u Skutče

---

#### Údaje o stavbě

Označení (S-kód)

S622300353

|                   |                   |
|-------------------|-------------------|
| Kraj              | Pardubický        |
| Okres             | Svitavy           |
| Katastrální území | Borová u Poličky  |
| Správce           | OŘ Hradec Králové |

#### Údaje o trati

|  |  |
|--|--|
| Kategorie dráhy podle zákona č. 266/1994 Sb. | Regionální                               |
| Kategorie dráhy podle TSI INF                | TSI INF-N – F1 600, TSI INF – O – F1 600 |
| Součást sítě TEN-T                           | NE                                       |
| Číslo trati podle Prohlášení o dráze         | 747 00                                   |
| Číslo trati podle nákresného jízdního řádu   | 507B                                     |
| Číslo trati podle knižního jízdního řádu     | 261                                      |
| Číslo traťového a definičního úseku          | 201110                                   |
| Traťová třída zatížení                       | B2                                       |
| Maximální traťová rychlost                   | 50 km/h                                  |
| Trakční soustava                             | N  |
| Počet traťových kolejí                       | 1  |

## 2. PŘEHLED VÝCHOZÍCH PODKLADŮ

Neobsazeno.

## 3. KOORDINACE S JINÝMI STAVBAMI

- 3.1.1 Součástí plnění předmětu díla je i zajištění koordinace s připravovanými, aktuálně zpracovávanými, investičními akcemi a stavbami již ve stádiu realizace, případně ve stádiu zahájení realizace v období provádění díla dle harmonogramu prací, a to i cizích investorů.
- 3.1.2 Koordinace musí probíhat zejména s níže uvedenými investicemi a opravnými pracemi:
- Oprava trati v úseku Borová u Poličky – Čachnov (realizace 8/2024 – 3/2025)

## 4. POŽADAVKY NA TECHNICKÉ ŘEŠENÍ A PROVEDENÍ DÍLA

### 4.1 Všeobecně

- 4.1.1 Zhotovitel zpracuje Dokumentaci v souladu s požadavky směrnice SŽ SM011.
- 4.1.2 Zhotovitel díla zajistí důsledné plnění požadavků vyplývajících z vyjádření dotčených orgánů a osob uvedených v dokladové části z předchozího stupně dokumentace a související dokumentace, a to ve vzájemné součinnosti a návaznosti.
- 4.1.3 Odstavce 3.4.8, 3.4.15 a 3.4.17 ve VTP/DOKUMENTACE/06/23 se ruší a nahrazují se následujícími odstavci:
- „3.4.8 **Součástí odevzdání Dokumentace ve stupni PDPS k připomínkovému řízení** bude vždy oceněný Soupis prací s výkazem výměr v otevřené formě ve formátu \*.XLSM nebo \*.XLSX a v elektronické podobě ve formátu \*.PDF (viz 3.4.19 těchto VTP) v rozsahu a podrobnostech stanoveném vyhláškou 169/2016 Sb. [46] a Směrnicí SŽDC č. 20 [77].
- 3.4.15 **Definitivní odevzdání oceněného a neoceněného Soupisu prací v Dokumentaci ve stupni PDPS proběhne v otevřené formě ve formátu \*.XLSX nebo \*.XLSX** a v elektronické podobě v uzavřené formě ve formátu \*.PDF (viz 3.4.19 těchto VTP).

- 3.4.17 Zhotovitel se zavazuje k součinnosti s Objednatelům v probíhající m zadávacím řízení na zhotovení stavby při řešení dodatečných informací, doplnění, či opravě Dokumentace ve stanovených lhůtách tak, aby nedošlo k posunu termínů podání nabídek. V případě potřeby úpravy Soupisu prací v probíhající m zadávacím řízení na zhotovení stavby Zhotovitel odevzdá opravený Soupis prací Objednateli vždy v oceněné a neoceněné variantě v elektronické podobě v otevřené formě ve formátu \*.XLSM nebo \*.XLSX a v elektronické podobě v uzavřené formě ve formátu \*.PDF (viz 3.4.19 těchto VTP). Na základě těchto úprav v Soupisu prací provede Zhotovitel aktualizaci Dokumentace v rozsahu všech příloh, kterých se tyto změny týkají nejpozději před zahájením zhotovení stavby."
- 4.1.4 Zhotovitel nebude zpracovávat 3D vizualizace, 3D zákresy vizualizací do fotografií a videokompozice dle kapitoly 9. Vizualizace, zákresy do fotografií a videokompozice VTP/DOKUMENTACE.
- 4.1.5 Zhotovitel v případě jednání s provozovatelem distribuční soustavy GasNet, s.r.o. bude postupovat dle metodického postupu uzavřeného mezi SŽ a GasNet, s.r.o. Metodický postup bude poskytnut Objednatelēm na vyžádání.
- 4.1.6 Definitivní předání Dokumentace dle odst. 3.4.18 VTP/DOKUMENTACE/06/23 proběhne na médiu: DVD.
- 4.1.7 Zhotovitel zpracuje vazbu na Jednotné záznamové prostředí železniční dopravní cesty (JZP ŽDC). Stavové informace (logy), doplňková data a záznamy zabezpečovacího, sdělovacího zařízení a DDTS budou ukládána v Jednotném záznamovém prostředí železniční dopravní cesty do vybraných užitných úložných oblastí (UÚO). Při návrhu vazby na JZP ŽDC bude postupováno dle dokumentu „Specifikace a zásady uchovávání a výměny dat mezi JZP a technologiemi ŽDC“ viz příloha č. 7.1.3 těchto ZTP.
- 4.1.8 V celém dokumentu VTP/DOKUMENTACE/06/23 se odkazy na „směrnici MD č. V-2/2012 [57]“ nahrazují odkazem na „Pravidla [57]“. Odkaz [57] v článku 12.2 Platné obecně závazné právní předpisy, zákony a vyhlášky ČR ve VTP/DOKUMENTACE/06/23 se nahrazuje následujícím zněním: „[57] Pravidla pro postupy v průběhu přípravy investičních a neinvestičních akcí dopravní infrastruktury, financovaných bez účasti státního rozpočtu, čj.: MD-41709/2023-910/2, Prosinec 2023“.

## **4.2 Zabezpečovací zařízení**

### **4.2.1 Popis stávajícího stavu**

#### **Přejezd P6894**

- 4.2.1.1 Přejezd se nachází na trati Svitavy – Žďárec u Skutče v tratovém úseku Borová u Poličky – Čachnov v km 29,007. Železniční trať zde kříží s pozemní komunikací III. třídy. Přejezd se nachází v obci a v současné době je přejezd zabezpečen kříží.

#### **Přejezd P6895**

- 4.2.1.2 Přejezdové zabezpečovací zařízení typu PZZ - EA v km 29,527 (P6895) se nachází na trati Svitavy – Žďárec u Skutče v traťovém úseku Borová u Poličky - Čachnov. Zařízení zabezpečuje křížení dráhy s pozemní komunikací II. třídy. Do provozu bylo uvedeno v roce 2010. Přejezdové zabezpečovací zařízení je v současnosti bez závor. Příjezdy na železniční přejezd bezprostředně navazují na silniční křižovatky.
- 4.2.1.3 Přejezdové zabezpečovací zařízení má pět výstražníků typu PV97 na čtyřech samostatných stožárech. Logika přejezdu je umístěna v reléovém domku typu OPD. Prvky pro zjišťování volnosti jsou použity počítače náprav typu Frauscher AZF s ústřednou umístěnou na PZS v km 30,380 v přejezdovém domku. Napájení je jednofázovou přípojkou z veřejné sítě. Jako náhradní zdroj jsou použity olověné baterie o kapacitě 210Ah.

## 4.2.2 Požadavky na nový stav

### **Přejezd P6894**

- 4.2.2.1 Na přejezdu bude vybudován nový reléový domek s ocelovou konstrukcí, sendvičovými stěnami a valbovou střechou. Reléový domek s ohledem na vnitřní vybavení elektronickými součástkami, budou vybaveny topením a ventilací s termoregulací. Součástí reléového domku bude dodávka vnitřního zařízení – stůl a židle. Vstupní otvory budou opatřeny bezpečnostními kovovými dveřmi s izolací. Zámky vstupních dveří budou dodány nové s jednotným typem klíčů dle vzoru dodaného objednatelem. Reléové domky budou umístěny na betonové desce s otvory pro protažení kabelů. Součástí elektroinstalace bude dodávka a montáž přepěťových ochran 1. a 2.stupně. Technologický domek bude založen na základových pasech do nezamrzlé hloubky. Jedná se o betonové monolitické pasy šířky 400mm přesahující obrys domku o 50mm. Základ bude vyveden min. 100mm nad terén v nejvyšším bodě terénu. Nadzemní část (sokl) bude provedena z monolitického betonu do ztraceného bednění šířky 400mm. Součástí základů bude strojený zemnič. Hlava základů bude vyrovnána pomocí cementové stěrky do roviny požadované technologickým předpisem výrobce prefabrikovaných domků. Kolem domku bude položena dlažba šířky 0.5 m ohraničená obrubníkem.
- 4.2.2.2 Součástí plastového pilíře VTO bude skříňka místního ovládání PZS a elektrická přípojka.
- 4.2.2.3 Napájení VTO bude zajištěno pomocí elektronického měniče z baterie PZS. Plastový pilíř bude umístěn dle platných norem a předpisů.
- 4.2.2.4 Reléový domek bude doplněn o systém ZPDP kompatibilní s již u objednatele provozovaným. Systém ZPDP bude připojen do DDTS.
- 4.2.2.5 Přejezdové zabezpečovací zařízení bude reléového typu. Přejezd bude doplněn měřicí a stavovou diagnostikou s dálkovým přístupem. Prvky pro zjišťování volnosti budou použity počítače náprav. Počítací body budou v maximální míře použity stávající ve stávající konfiguraci. Pro dodržení předepsaných časů tabulkou přejezdu bude uplatněno přednostně odložení výstrahy.
- 4.2.2.6 Bude vybudováno nové PZS se závorami standardních délek. Výstražníky A a B budou namontovány na společných stožárech se závorovými pohony.
- 4.2.2.7 Výstražníky budou v provedení LED s pozitivní signalizací. Zvýrazněné kříže budou instalovány pouze dle požadavků Policie ČR. Součástí dodávky výstražníků budou hliníkové schůdky a identifikační čísla přejezdu. Stožáry výstražníků budou v antikorozi úpravě – žárově zinkované.
- 4.2.2.8 Závorové pohony budou kompozitní. Přejezd bude doplněn signalizací pro nevidomé. Situování výstražníků a závorových pohonů bude provedeno nově. Informace o stavu PZZ budou přeneseny na pracoviště dispečera DOZ. Kabely k závorovým stojanům budou nové, ve stávajících kabelových trasách.
- 4.2.2.9 Požadujeme provést pokládku trubek HDPE podle bodu 3.1.2. specifikací uvedených v příloze 7.1.4., v celém úseku kabelizace budou položeny 3x HDPE. Baterie bude alkalická. Zařízení musí být instalované bez dodatečného systému chlazení. Elektrická přípojka bude posouzena jako celek a v případě potřeby bude posílena.
- 4.2.2.10 Bude zajištěno změny potřebných veřejnoprávních řízení, situování výstražníku, nová tabulka přejezdů s přihlédnutím na možné zvýšení tratové rychlosti, situační schéma tratového úseku, výpočet kapacity baterie a výkonu dobíječe. Na zařízení bude vypracována revizní zpráva elektro, zařízení bude přezkoušeno ve smyslu předpisů SŽDC (ČSD) řady T200.
- 4.2.2.11 Bude vypracován protokol o Posouzení shody subsystému s požadavky na interoperabilitu.

- 4.2.2.12 V případě návrhu PZS se 4kvadrantovými závorami musí být vždy prověřeno použití postupného (sekvenčního) sklápění závor. Přitom se pro výpočet předzváněcí doby pro přejezdy s pohybem chodců vždy použije výpočet podle bodu 5a) části B) dopisu čj. 3867/2017-SŽDC-O14 - viz Příloha 7.1.2 těchto ZTP. V případě negativního výsledku prověření použití postupného (sekvenčního) sklápění závor musí být tato skutečnost, včetně souvisejících důvodů, uvedena v Dokumentaci.

#### **Přejezd P6895**

- 4.2.2.13 Na přejezdu budou doplněny dvě (čtyři) závory standardních délek. Stávající výstražníky A, B, C a D1, 2 budou demontovány. Nově budou výstražníky A a B namontovány na společných stožárech se závorovými pohony. Výstražníky C a D1, 2 budou namontovány na samostatných stožárech. Výstražníky budou v provedení LED s pozitivní signalizací. Zvýrazněné kříže budou instalovány pouze dle požadavků Policie ČR. Součástí dodávky výstražníků budou hliníkové schůdky a identifikační čísla přejezdu. Stožáry výstražníků budou v antikoroziční úpravě – žárově zinkované.
- 4.2.2.14 Závory budou kompozitní doplněné LED pásky. Situování výstražníků a závorových pohonů bude provedeno nově. Kabely k závorovým stojanům budou nové, ve stávajících kabelových trasách.
- 4.2.2.15 Požadujeme provést pokládku trubek HDPE podle bodu 3.1.2. specifikací uvedených v příloze 7.1.4., v celém úseku kabelizace budou položeny 3x HDPE.
- 4.2.2.16 Počítací body budou v maximální míře použity stávající ve stávající konfiguraci. Pro dodržení předepsaných časů tabulkou přejezdu bude uplatněno přednostně odložení výstrahy. Elektrická přípojka bude posouzena jako celek a v případě potřeby bude posílena. Nově bude přepočítána kapacita baterie a výkon dobíječe. Baterie bude nová alkalická. Zařízení musí být instalované bez dodatečného systému chlazení.
- 4.2.2.17 Bude zajištění změny potřebných veřejnoprávní řízení, situování výstražníku, nová tabulka přejezdů s přihlédnutím na možné zvýšení tratové rychlosti, situační schéma tratového úseku, výpočet kapacity baterie a výkonu dobíječe. Na zařízení bude vypracována revizní zpráva elektro, zařízení bude přezkoušeno ve smyslu předpisů SŽDC (ČSD) řady T200.
- 4.2.2.18 Bude vypracován protokol o Posouzení shody subsystému s požadavky na interoperabilitu.
- 4.2.2.19 V případě návrhu PZS se 4kvadrantovými závorami musí být vždy prověřeno použití postupného (sekvenčního) sklápění závor. Přitom se pro výpočet předzváněcí doby pro přejezdy s pohybem chodců vždy použije výpočet podle bodu 5a) části B) dopisu čj. 3867/2017-SŽDC-O14 - viz Příloha 7.1.2 těchto ZTP. V případě negativního výsledku prověření použití postupného (sekvenčního) sklápění závor musí být tato skutečnost, včetně souvisejících důvodů, uvedena v Dokumentaci.

### **4.3 Silnoproudá technologie včetně DŘT, trakční a energetická zařízení**

#### **4.3.1 Popis stávajícího stavu**

- 4.3.1.1 Přejezd P6895 je napájen z kabelového rozvodu nízkého napětí (LDSŽ).

#### **4.3.2 Požadavky na nový stav**

- 4.3.2.1 Stávající napájecí kabel k P6895 bude prověřen, zda je možné ho stále využívat případně bude nahrazen novým.
- 4.3.2.2 U P6894 bude prověřeno, zda je stávající kabel v dostačující dimenzi (případně prosmyčkován k novému přejezdu) nebo bude nahrazen novým.



#### 4.4 Ostatní objekty

- 4.4.1 Součástí stavby budou rovněž nezbytné další objekty nutné pro zhotovení díla, zejména přeložky a ochrana inženýrských sítí, úpravy pozemních komunikací, kabelovody a podobně.

#### 4.5 Zásady organizace výstavby

- 4.5.1 V rámci zpracování DUSP a PDPS, bude vypracován postup výstavby (stavební postupy a jejich harmonogram, vč. Vyznačení doby rozhodujících SO a PS) a stanovení počtu dní všech nejen nepřetržitých výluk.

#### 4.6 Geodetická dokumentace (Geodetický podklad pro projektovou činnost zpracovaný podle jiných právních předpisů)

- 4.6.1 **Na neelektrizovaných tratích** musí být návrh vytyčovací sítě řešen s vědomím, že ŽBP upravené pro potřeby vytyčovací sítě má plnit současně funkci zajištění PPK, a to v souladu s požadavky dle dopisu Ředitele O13, čj. 168954/2021-SŽ-GŘ-O13, Zajištění prostorové polohy na neelektrizovaných tratích SŽ (viz Příloha 7.1.1 těchto ZTP).
- 4.6.2 **Zhotovitel vyhotoví geometrické plány na oddělení (trvalé zábory) pozemků 2153 a 2158/1 k. ú. Borová u Poličky (v místech špatně řešeného křížení komunikace s dráhou).**

#### 4.7 Životní prostředí

- 4.7.1 Součástí Dokumentace bude zpracovaná kapitola Environmental, Social and Governance (dále jen „ESG“), kde bude uvedena přehledná tabulka tzv. Environmental and Social plan s uvedenými požadavky na evropské standardy pro podávání zpráv o udržitelnosti (dále jen „ESRS“). Součástí bude i vyhodnocení předmětných rizik v souladu s ESRS. Předmětná kapitola bude konzultována s garantem na ŽP Objednatele.

### 5. SPECIFICKÉ POŽADAVKY

#### 5.1 Všeobecně

- 5.1.1 Podmínky pro přidělení výlukových časů, případně jiných omezení železničního provozu, uzavírky komunikací nebo jiné podmínky související s prováděním díla:
- Minimalizovat rozsah nepřetržitých výluk
  - Případnou uzavírku komunikace projednat s příslušným správcem SÚS.
  - Dílčí odevzdání Dokumentace bude oproti odstavci 3.4.1 VTP/DOKUMENTACE/06/23 odevzdáno pouze v elektronické podobě v počtu 2 x CD (DVD).

### 6. SOUVISEJÍCÍ DOKUMENTY A PŘEDPISY

- 6.1.1 Zhotovitel se zavazuje provádět dílo v souladu s obecně závaznými právními předpisy České republiky a EU, technickými normami a s dokumenty a vnitřními předpisy Objednatele (směrnice, vzorové listy, TKP, VTP, ZTP apod.), vše v platném znění.
- 6.1.2 Objednatel umožňuje Zhotoviteli přístup ke svým vnitřním dokumentům a předpisům a typové dokumentaci na webových stránkách:

**www.spravazeleznice.cz v sekci „O nás / Vnitřní předpisy / odkaz Dokumenty a předpisy“** (<https://www.spravazeleznice.cz/o-nas/vnitri-predpisy-spravy-zeleznice-dokumenty-a-predpisy>) a **<https://typdok.tudc.cz/> v sekci „archiv TD“**.

Pokud je dokument nebo vnitřní předpis veřejně dostupný je umožněno jeho stažení. Ostatní dokumenty a vnitřní předpisy jsou poskytovány v souladu s právními předpisy na základě podané žádosti na níže uvedených kontaktech:



**Správa železnic, státní organizace  
Centrum telematiky a diagnostiky  
Odbor servisních služeb, OHČ**

Jeremenkova 103/23  
779 00 Olomouc

nebo e-mail: **typdok@spravazeleznice.cz**

kontaktní osoba: paní Jarmila Strnadová, tel.: 972 742 396, mobil: 725 039 782

Ceníky: <https://typdok.tudc.cz/>

## **7. PŘÍLOHY**

- 7.1.1 Dopis Ředitele O13, čj. 168954/2021-SŽ-GŘ-O13, Zajištění prostorové polohy na neelektrizovaných tratích SŽ, ze dne 7. 12. 2021, včetně přílohy k dopisu č. 2
- 7.1.2 Dopis O14 čj. 3867/2017-SŽDC-O14
- 7.1.3 Specifikace a zásady uchovávání a výměny dat mezi JZP a technologiemi ŽDC, v. 1.00 – 07/2022
- 7.1.4 Technické specifikace SŽ TS 1/2022-SZ Optické kabely a jejich příslušenství v přenosové síti státní organizace Správa železnic